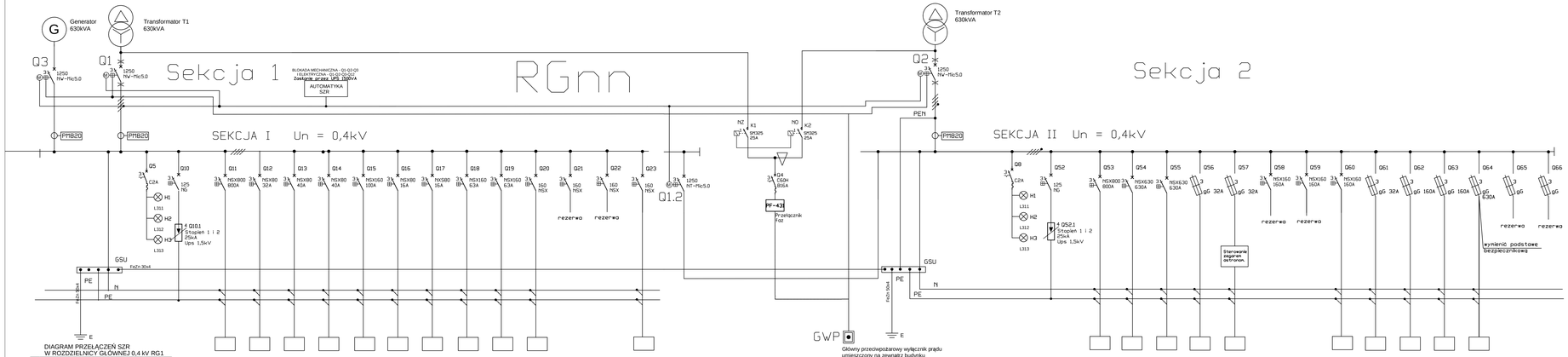

DIAGRAM PRZEŁĄCZEŃ SZR
W ROZDZIELNICY GŁÓWNEJ 0,4 kV RG1

LP	REALIZOWANY	Q1	Q2	Q3	Q12
1	PRACA NORMALNA	Z	Z	0	0
2	AWARIA ZASILANIA Z TRANSF. T1	0	Z	Z	0
3	AWARIA ZASILANIA Z TRANSF. T2	Z	0	0	0
4	AWARIA ZASILANIA Z TRANSF. T1 I T2	0	0	Z	0

0 - WYŁĄCZNIK OTWARTY
Z - WYŁĄCZNIK ZAMKNIĘTY

NR OBWODU	RGT.1.1	RGT.1.2	RGT.1.3	RGT.1.4	RGT.1.5	RGT.1.6	RGT.1.7	RGT.1.8	RGT.1.9	RGT.1.10	RGT.1.11	RGT.1.12
OPIS:	Terminal pasażer.	ILS LLZ	meteo	Ice Alert	ZKU/20 PGPFA	osw. PPS	przeszk. PPS	stacja PPS	warsztaty	ZKU/19	Rezerwa	Rezerwa
LOKALIZACJA:	Terminal	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	-	-
MOC Pi [kW]	136	15	14	4	32	6	0,5	15	15	20	-	-

NR OBWODU	RGT.2.1	RGT.2.2	RGT.2.3	RGT.2.4	RGT.2.5	RGT.2.6	RGT.2.7	RGT.2.8	RGT.2.9	RGT.2.10	RGT.2.11	RGT.2.12	RGT.2.13	RGT.2.14
OPIS:	Terminal rez.	Agregat wody lodowej AWL	Stanowiska postojowe samolotów GPU	Oświetlenie drogi dojazdowej	oświetlenie drogi techn.	rezerwa	rezerwa	kompensacja mocy biernej	BRAMA ZK-1/4	ZK-3 HYDROFORNIA	Rozdzielnica Hangar i Warsztaty SRW	Hangar	rezerwa	rezerwa
LOKALIZACJA:	Terminal	TEREN	TEREN	TEREN	TEREN	"	"	"	TEREN	TEREN	Stacja ST-T	-	"	"
MOC Pi [kW]	300	186	90	19	4,2	"	"	"	5	91,8	27	160	"	"

Zamawiający	"WARMIA I MAZURY" Sp. z o.o. ul. Szymany 150, 12 - 100 Szczytno
Wykonawca projektu	BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o. 00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53
Nazwa i adres obiektu	REGIONALNY PORT LOTNICZY OLSZTYN-MAZURY Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 Szczytno
Nazwa projektu	OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY
Faza projektu	PROJEKT BUDOWLANY TOM 2. CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA **CZĘŚĆ 2. ELEKTRYCZNA-TELETECHNICZNA**
Tytuł rysunku	Schemat rozdzielnic RGnn ST-T

Branża	elektryczna	Data	Nr uprawnień	Podpis	Nr umowy
Projektant	mgr inż. Piotr Szulborski	07.2016	MAZ/0332/POOE/13		WIM.BZ.0812.7.2016 (W arch. w WGM, PL-1098/160)
Sprawdzający	mgr inż. Zygmunt Michalak	07.2016	ST.1.5.08/74		Skala - - - -
					Nr rysunku 5